

## Logbog for Slotsmøllen Sønderborg

Dato for drift: den \_\_\_\_\_

Mølleansvarlige: \_\_\_\_\_

| Logbog for Slotsmøllen Sønderborg                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Dato for drift: den _____                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |
| Mølleansvarlige: _____                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Afkryds</b> |
| <b>Jeg har før opstart af møllen:</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |                |
| 1. Kendskab til vejrudsigten (vindforhold, skiftende vindretning, mm.)                                                                                                                                                                                                                            |                |
| 2. Gennemlæst logbogen fra seneste kørsel med møllen                                                                                                                                                                                                                                              |                |
| 3. Åbne luger ved krøjeværk, for at få lys i møllehat og adgang til vingeklapsikring (ikke v. regn)                                                                                                                                                                                               |                |
| 4. Efterse kiler, kamme (tænder i tandhjul) og stokke (i hjul, der griber ind tandhjul) på vinger, hjul og drev                                                                                                                                                                                   |                |
| 5. Sikre at vitale dele er smurt: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vingeakslens forreste leje (fedt fra rør?) og bagerste leje (olie).</li> <li>Den stående aksels malmleje i bunden af akslen (olie).</li> <li>Krøjeværk og tandkransens glidespor (fedt).</li> </ul>                      |                |
| 6. Fjerne stormsikring og vingeklapsikring.                                                                                                                                                                                                                                                       |                |
| 7. Afskærme galleri og andre farlige steder for eventuelle gæster.                                                                                                                                                                                                                                |                |
| 8. Deaktivere bremse (klapper stadig åbne):<br>Kæden trækkes ned til galleriniveau, hvorefter man går med uret 2 - 3 meter med stram kæde for derefter forsigtigt at slække bremsen (kæden), til man er sikke på at bremsearmen er i indgreb med metalbeslaget i møllehatten (tjek evt. beslaget) |                |
| 9. Luk vingeklapperne til passende niveau.                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
| <b>Jeg har ved afvikling af mølledriften:</b>                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
| 1. Åben klapper på vinger så rotationshastighed begynder at aftage. Brems møllevinger forsigtigt i kryds position. Finjuster med bådshage 180° forskudt i forhold til notering fra foregående kørsel. Noter positionen.                                                                           |                |
| 2. Påsæt stormsikring og finjuster møllevingernes position. Om nødvendigt løsnes bremsen (ikke stormsikringen)                                                                                                                                                                                    |                |
| 3. Monter luger i møllehat.                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |
| 4. Sikre kæder. Lod på "åben klapper" (kæden, der går hen over trissen). Bremsekæden snos om de øvrige med et halvtik hvorefter den sikres med brandmandshagen.                                                                                                                                   |                |
| 5. Fjern afspærring, luk døre og ryd op.                                                                                                                                                                                                                                                          |                |
| 6. Sluk lyset                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
| <b>Bemærkninger</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |
| Køretid: _____ DTM medl.tal: _____ Besøgstal: _____ Nummer på nedadvendte vinger: _____ og _____                                                                                                                                                                                                  |                |
| Møllers underskrift: _____                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |